

■ ОСНОВНЫЕ ОТЛИЧИЯ (от предыдущих моделей)

Система	Описание	Двигатель	
		1ZZ-FE	3ZZ-FE
Система смазки (см. стр. EG-13)	В защитном кожухе двигателя предусмотрены технологические отверстия для замены моторного масла и масляного фильтра.	○	○
Система охлаждения (см. стр. EG-15)	В системе охлаждения применяется охлаждающая жидкость с увеличенным сроком замены TOYOTA.	○	○
Системы впуска и выпуска (см. стр. EG-17)	Изменена конструкция теплозащитного экрана выпускного коллектора.	○	○
	Трехкомпонентный каталитический нейтрализатор встроен в выпускной коллектор.	○	○
	В составе системы впуска имеется резонатор.	○	—
	Установлен корпус дроссельной заслонки с электрическим приводом.	○	○
Система управления двигателем (см. стр. EG-26)	<ul style="list-style-type: none"> Двигатель оборудован интеллектуальной электронной системой управления дроссельной заслонкой ETCS-i. Положение дроссельной заслонки определяется с помощью бесконтактного датчика. Введена функция полуавтоматического управления стартером при запуске двигателя. Педаль акселератора снабжена датчиком положения. 	○	○